



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

1 - UNIDADE DEMANDANTE	
SETOR REQUISITANTE	Secretaria Municipal de Educação
RESPONSÁVEL PELA DEMANDA	Paulo Hugo Andrade Fonseca
2 - DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO	
A presente solicitação trata da prestação de serviços de transporte escolar para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Educação do Município de São Francisco do Pará/PA.	
3 - NATUREZA DA CONTRATAÇÃO	MARCAR COM "X"
MATERIAL DE CONSUMO	<input type="checkbox"/>
EQUIPAMENTO/MATERIAL PERMANENTE	<input type="checkbox"/>
OBRA	<input type="checkbox"/>
SERVIÇO DE ENGENHARIA	<input type="checkbox"/>
SERVIÇO CONTINUADO	<input type="checkbox"/>
SERVIÇO NÃO CONTINUADO	<input checked="" type="checkbox"/>
4 - JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	
<p>A Secretaria Municipal de Educação de São Francisco do Pará reafirma seu compromisso com a educação inclusiva e de qualidade para todos os alunos. Nesse sentido, deliberou junto ao Conselho Municipal de Educação de São Francisco do Pará – CME, dentre outras temáticas, acerca da Portaria nº 003/2025 – SEMED, que disciplina as diretrizes sobre o Calendário Letivo para o corrente ano, ato normativo em que está previsto o início das aulas para o dia 03 de fevereiro de 2025.</p> <p>Isto posto e com o objetivo de garantir a equidade no acesso à escola e reduzir a evasão escolar, a SEMED investe no transporte escolar. Conforme dados do INEP, esse serviço é fundamental para que estudantes, especialmente aqueles residentes em áreas rurais e de difícil acesso, possam frequentar as aulas regularmente. Ao proporcionar o transporte escolar, a Secretaria Municipal de Educação demonstra seu compromisso com a valorização da diversidade e a construção de uma sociedade mais justa e igualitária.</p> <p>A vasta extensão territorial do município, com diversas comunidades rurais, vilas e agrovilas, torna o transporte escolar imprescindível para garantir a equidade e a qualidade da educação, conforme preconizada pela Secretaria Municipal de Educação. Esse investimento representa um compromisso</p>	



com o desenvolvimento integral dos alunos, o fortalecimento da comunidade e a redução da evasão escolar, contribuindo para a construção de uma sociedade mais justa e igualitária.

A garantia do acesso à educação de qualidade para todos os estudantes é um dos maiores desafios da educação brasileira. Em São Francisco do Pará, o transporte escolar desempenha um papel fundamental nesse processo, contribuindo diretamente para a universalização do ensino e a redução das diversas distorções.

Ao oferecer transporte escolar gratuito e de qualidade, a SEMED demonstra seu compromisso com a educação inclusiva e garante que todos os alunos, independentemente de onde moram, tenham a oportunidade de estudar. Essa medida está em linha com as diretrizes do Programa Nacional de Transporte Escolar (PNATE) e com o Programa Estadual do Transporte Escolar - PETE/Pará, que visam promover a igualdade de oportunidades educacionais e reduzir as disparidades entre estudantes de áreas urbanas e rurais.

5 - QUANTIDADE DE SERVIÇO/PRODUTOS A SEREM CONTRATADOS

Para estimar a quantidade de serviços de transporte escolar a serem contratados, a Secretaria Municipal de Educação realizou um levantamento detalhado de dados junto às escolas municipais e estaduais, considerando os seguintes critérios:

1. **Localização Geográfica:** Mapeamento das áreas de residência dos alunos, identificando a distância entre suas casas e as respectivas escolas.
2. **Rotas de Transporte:** Definição das rotas de transporte escolar necessárias para cobrir todas as áreas identificadas, levando em conta a eficiência e a segurança dos trajetos.
3. **Horários Escolares:** Consideração dos horários de início e término das aulas para organizar o transporte de forma a garantir a pontualidade dos alunos.

2. Metodologia de Cálculo

Com base nos dados levantados, foi utilizada a seguinte metodologia para estimar a quantidade de serviços de transporte escolar necessários:

Cálculo da Demanda Diária:

- Identificação do número de viagens diárias necessárias para atender todos os alunos, considerando as rotas e os horários escolares.
- Cálculo da quantidade de veículos necessários para atender à demanda diária, considerando a capacidade de cada veículo e o número de alunos por rota.

Rotas e Distâncias:

- Planejamento das rotas mais eficientes, minimizando o tempo de deslocamento e o custo



operacional.

- Cálculo da quilometragem diária percorrida por cada veículo.

Resultado da Estimativa:

Com base na metodologia acima, chegou-se à seguinte estimativa para a quantidade de serviços de transporte escolar a serem contratados:

- Número de Rotas: 22 rotas diferentes foram identificadas para cobrir todas as áreas.
- Capacidade dos Veículos: Veículo tipo ônibus, com 56 lugares.
- Quilometragem Diária: A estimativa de quilometragem diária total percorrida é de aproximadamente 2.125 km

Essa análise permitiu a elaboração de um planejamento que visa suprir de maneira rápida, eficiente e abrangente as demandas. Detalhes específicos sobre os quantitativos de cada item necessário estão pormenorizados no **anexo**.

6 – VALOR ESTIMADO


O valor referente a esta contratação será devidamente estimado no Estudo Técnico Preliminar (ETP) e irá considerar todas as variáveis necessárias para garantir a precisão e adequação do valor estimado.

7 – ALINHAMENTO ESTRATÉGICO

Para que seja consolidada a contratação, a equipe responsável deve elaborar o Estudo Técnico Preliminar de forma a assegurar a viabilidade da contratação, considerando aspectos técnicos, operacionais, econômicos, ambientais, entre outros, objetivando garantir a eficácia, eficiência e a efetividade da contratação.

O Estudo Técnico Preliminar elaborado deve embasar o termo de referência, que deve ser elaborado apenas se houver necessidade e for declarada a viabilidade da contratação.

São Francisco do Pará/PA, 09 de janeiro de 2025.


PAULO HUGO ANDRADE FONSECA
Secretário Municipal de Educação
Decreto nº 003/2025/GABPMSFP

ANEXO

ITEM	PERCURSO	DESTINO	TURNO	TIPO DE VEÍCULO	UNID.	QUANT. VEÍCULOS	KM / DIA	QUANT.
1	SAÍDA as 12h00min – Vila Prego, Vila Cipoal, Vila Santa Luzia, Canaã, Jambu-Açú e Sede. RETORNO as 17h30min com chegada no Vila Prego as 18h20min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Tarde	Ônibus	Diária	1	70,3	200
2	SAÍDA as 18h20min – Vila Prego, Vila Cipoal, Vila Santa Luzia, Canaã, Jambu-Açú e Sede. RETORNO as 22h30min com chegada no Vila Prego as 23h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Noite	Ônibus	Diária	1	70,3	200
3	SAÍDA as 11h30min – Vila do Carmo, Cotijuba, Cumbuca, Granja Marathon e Sede. RETORNO as 17h30min com chegada na Vila do Carmo as 18h40min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Tarde	Ônibus	Diária	1	75,2	200
4	SAÍDA as 18h40min – Vila do Carmo, Cotijuba, Cumbuca, Granja Marathon e Sede. RETORNO as 22h30min com chegada na Vila do Carmo as 23h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Noite	Ônibus	Diária	1	75,2	200
5	SAÍDA as 11h30min – Vila Caranã I, Vila Caranã II, Sede. RETORNO as 17h30min com chegada na Vila Caranã I as 18h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Tarde	Ônibus	Diária	1	75	200
6	SAÍDA as 18h30min – Vila Caranã I, Vila Caranã II, Sede. RETORNO as 22h30min com chegada na Vila Caranã I as 23h50min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Noite	Ônibus	Diária	1	75	200
7	SAÍDA as 11h – Comunidade do Km 96, Km 98, Sede. RETORNO as 17h30min com chegada na Comunidade do Km 96 as 18h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Tarde	Ônibus	Diária	1	75	200
8	SAÍDA as 18h30min – Comunidade do Km 96, Km 98, Sede. RETORNO as 22h30min com chegada na Comunidade do Km 96 as 23h50min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Noite	Ônibus	Diária	1	75	200
9	SAÍDA as 11h30min – Laranjal, Sede. RETORNO as 17h30min com chegada no Laranjal as 18h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Tarde	Ônibus	Diária	1	60	200
10	SAÍDA as 18h30min – Laranjal, Sede. RETORNO as 22h30min com chegada no Laranjal as 23h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Noite	Ônibus	Diária	1	60	200
11	SAÍDA as 11h30min – Vila Modelo, Agrocasa, Sede. RETORNO as 17h30min com chegada na Vila Modelo as 18h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Tarde	Ônibus	Diária	1	66	200
12	SAÍDA as 18h30min – Vila Modelo, Agrocasa, Sede. RETORNO as 22h30min com chegada na Vila Modelo as 23h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Noite	Ônibus	Diária	1	66	200

13	SAÍDA as 11h30min – Travessa do Km 91, Km 92 pista, Sede, Agrocasa, Jambu-Açú. RETORNO as 17h30min com chegada na Travessa do Km 91 as 18h30min.	Escola Conceição Teixeira	Tarde	Ônibus	Diária	1	150	200
14	SAÍDA as 10h30min – Travessão, São Cesário, Areal, Inhangapi, Sede. RETORNO as 17h30min com chegada no Travessão 20h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Tarde	Ônibus	Diária	1	150	200
15	SAÍDA as 05h30min – Laranjal, Granja Marathon, Sede. RETORNO as 12h30min com chegada na Laranjal as 13h30min.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Manhã	Ônibus	Diária	1	120	200
16	SAÍDA às 11h – Guanabara, Km 92, Km 94, Km 92 (lixão), Sede. RETORNO às 17h30min com chegada as 19h30min no Guanabara.	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Tarde	Ônibus	Diária	1	140	200
17	SAÍDA às 12h – Triângulo 96, Areal Caratúba, Km 21. RETORNO às 17h30min com chegada as 18h30min no Triângulo 96.	Escola Antônio Bernardo	Tarde	Ônibus	Diária	1	140	200
18	SAÍDA às 18h30min – Triângulo 96, Areal Caratúba, Km 21. RETORNO às 22h com chegada as 23h30min no Triângulo 96.	Escola Antônio Bernardo	Noite	Ônibus	Diária	1	140	200
19	SAÍDA às 11h – Travessão, Inhangapi, Mata, São Cesário, Km 21. RETORNO às 17h30min com chegada as 18h30min no Travessão	Escola Antônio Bernardo	Tarde	Ônibus	Diária	1	150	200
20	SAÍDA às 18h30min – Travessão, Inhangapi, Mata, São Cesário, Km 21. RETORNO às 22h30min com chegada as 23h30min no Travessão	Escola Antônio Bernardo	Noite	Ônibus	Diária	1	150	200
21	SAÍDA às 11h30min – Guanabara, Km 92, Km 21. RETORNO às 17h30min com chegada as 18h30min no Guanabara	Escola Antônio Bernardo	Tarde	Ônibus	Diária	1	82,5	200
22	SAÍDA às 18h30min – Guanabara, Km 92, Sede. RETORNO às 22h30min com chegada as 23h30min no Guanabara	Raposo Tavares e Conceição Gomes	Noite	Ônibus	Diária	1	100	200